

N° 263 V

# Guía Mecánica

R XXVIº años



54 9 11 3795-0059



guiamecanica.com.ar | guiamecanica.com



CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

**NUEVO CURSO ONLINE DIAGNÓSTICO EN SISTEMAS DE INYECCIÓN NAFTA**



INICIA MARTES 08 DE AGOSTO

MODALIDAD ONLINE 16 CLASES



54 9 11 3230-2978 | 54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
cursos@ceaelectronica.com

**EDICIONES TECNICAS RT**



54 11 6358 9999

<http://tecnicasrt.com.ar/>



**HT TALLER**

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS / REPUESTOS

Venta de Repuestos

11 3171 6466

Apolinario Figueroa 934 - CABA

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



**marrose FRENOS**

E MAIL: [VENTAS@MARROSEFRENOS.COM](mailto:VENTAS@MARROSEFRENOS.COM)

Julio

# STAFF

**DIRECTOR PROPIETARIO**  
Claudio Squitieri

**REVISTA MENSUAL**  
**DISTRIBUCIÓN GRATUITA**  
Tel: 011 57115376

Https:// [www.guamecanica.com](http://www.guamecanica.com)  
[guamecanica@hotmail.com](mailto:guamecanica@hotmail.com)  
Fecha Distribución: 15/7/2023  
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

**Ejemplar Nro. 263**

### Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

**Julio:** Parece mentira, ya estamos en la segunda mitad del año, llegó el frío, y con él las vacaciones de invierno.

Buena oportunidad para sacar a los chicos o simplemente cuidarlos para que no tomen cambios bruscos de temperatura ya que en esta época son comunes los resfriados y todas las enfermedades que por una cosa u otra nos dejan adentro perdiendo días de trabajo o estudio.

También podemos aprovechar para conocer y hacer mini turismo por nuestro bendito país que nos da miles de lugares que no conocemos o dignos de volver a visitar.

Seguimos ampliando rubros para brindar mejor calidad de servicios para los comercios del ramo y profesionales mecánicos, no dejen de verlo.

Trataremos y esperamos cumplir con las modificaciones propuestas y les damos las gracias por su aporte.

Siempre pensando en un futuro mejor, y seguir con nuestra vocación de servicio.

+54 9 11 37950059

"IR JUNTOS,  
ES COMENZAR.  
MANTENERSE JUNTOS  
ES PROGRESAR,  
TRABAJAR JUNTOS  
ES TRIUNFAR"

Henry Ford.



## LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENDEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: [newline@new-line.com.ar](mailto:newline@new-line.com.ar)



+549 11 3953-6436



# D & M

## CAJAS AUTOMATIZADAS

El servicio que realizamos en tu caja automática es:

- ✓ Conectamos la **ESTACIÓN PROFESIONAL** para drenar el aceite y realizar una limpieza profunda de toda la Caja Automática.
- ✓ Reemplazamos el filtro de aceite (en caso de que tenga).
- ✓ Le colocamos el aceite correspondiente a cada tipo de caja.
- ✓ Elevamos la temperatura de caja (a unos grados específicos) para visualizar pérdidas y poner a punto su nivel correspondiente.
- ✓ Realizamos lectura y barrido de DTC mediante scanner.



# D&M

## Cajas Automatizadas

Fiat Dualogic

VW I-Motion

**Diagnóstico sin cargo**

Alvear 2844  
Entre  
Villegas y Mosconi  
Lomas del Mirador

Saadi Carnot 1972  
Córdoba Capital

Solicita turno al:



# 54 11 3073-2002

## Renovaste el filtro de habitáculo de tu vehículo Renault

El filtro de habitáculo es un componente vital que se encarga de mantener el aire impío y saludable en el interior de tu vehículo.



Sin embargo, ¿sabías que no cambiarlo regularmente puede tener consecuencias negativas?

**Mejora la calidad del aire:** El filtro de habitáculo atrapa polvo, polen, contaminantes y partículas nocivas, evitando que ingresen al interior del vehículo.

Al cambiarlo periódicamente, te aseguras de respirar un aire más puro y saludable, reserva el rendimiento del sistema de ventilación:

Un filtro de habitáculo obstruido dificulta el flujo de aire a través del sistema de ventilación, lo que puede afectar el funcionamiento eficiente del aire acondicionado y la calefacción.

Cambiarlo a tiempo garantiza un rendimiento óptimo de estos sistemas.

Evita olores desagradables: Un filtro de habitáculo sucio puede acumular partículas de olor, lo que resulta en olores desagradables cada vez que enciendes la ventilación.

Mantén el aire fresco y sin malos olores al cambiar el filtro regularmente.

**Ahorra dinero en combustible:** Un filtro de habitáculo obstruido hace que el motor trabaje más para compensar la restricción en el flujo de aire.

Como consecuencia, el consumo de combustible puede aumentar. Cámbiarlo a tiempo ahorra dinero en cada viaje. No escatimes en el cuidado de tu salud y el bienestar de tu Renault. Mantén tu filtro de habitáculo en óptimas condiciones, siguiendo las recomendaciones del fabricante.

**Tu conducción será más placentera y saludable.**

## Qué son las distancias de reacción y de frenado

La Distancia de reacción y de frenado son factores muy a tener en cuenta para poder realiza una conducción segura evitar siniestros viales.

La distancia de reacción es aquella que recorre el vehículo durante el tiempo de reacción.

El tiempo de reacción es el tiempo que transcurre desde que el conductor capta un obstáculo hasta que elabora una respuesta.

El tiempo de reacción oscila entre 0,7 y segundo y puede verse incrementado por factores personales como la edad, somnolencia, drogas, alcohol, etc.

Por su parte, la distancia de reacción se ve afectada sobre todo por la velocidad a la que circula el vehículo.

La distancia de frenado es la que recorre el vehículo desde que el conductor pisa el pedal del freno hasta que el automóvil se detiene.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

 +549113605477

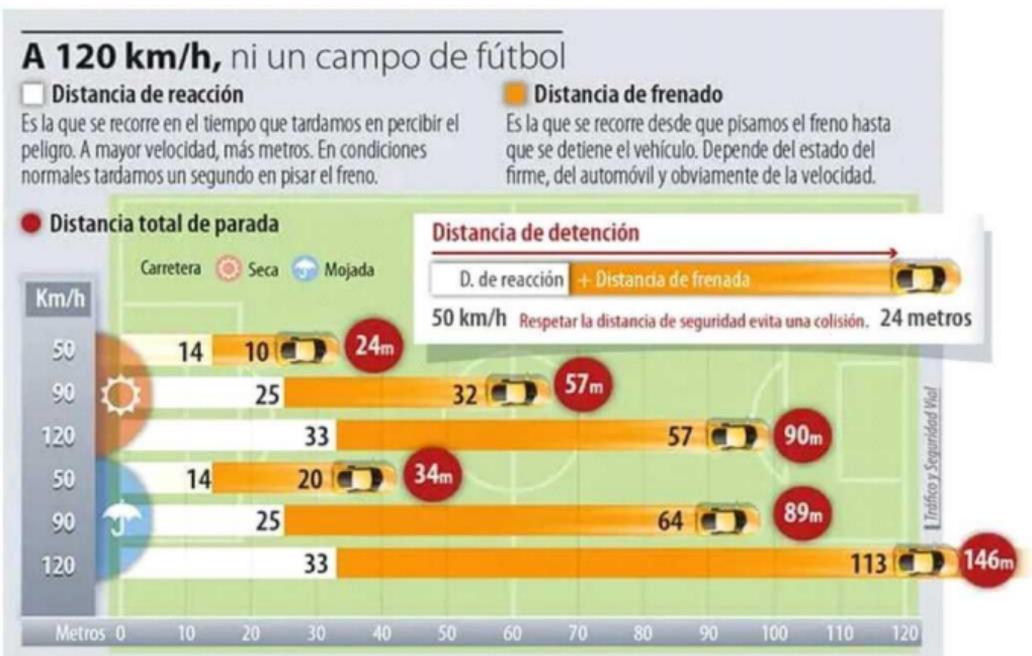
[fordparque@yahoo.com.ar](mailto:fordparque@yahoo.com.ar)

Seguinos por 

Depende sobre todo de factores externos al conductor como la velocidad, estado del firme, mantenimiento de la mecánica del vehículo, etc.

La distancia de detención o de parada técnica es la distancia que resulta de sumar la distancia de reacción y la distancia de frenado.

Es la que recorre el vehículo desde que el conductor percibe un obstáculo o peligro hasta que el vehículo se detiene.



11 5050-9386



MANUEL ALBERTI - Z.NORTE



## ***Maquinaria para el Servicio del Automotor*** **Venta y Reparación**

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham

Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

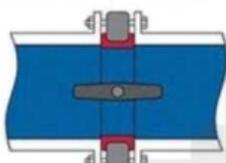
 **11 4550-7717**

[www.workshopsrl.com.ar](http://www.workshopsrl.com.ar)

# Válvula Mariposa

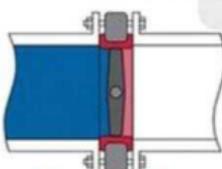
Tiene un disco circular que gira alrededor de su centro de modo que cuando está cerrado el disco cubre y sella la tubería.

VÁLVULA ABIERTA



■ DISCO □ TUBERÍA

VÁLVULA CERRADA



■ FLUIDO ■ ASIENTO



Aprendiendo Ingeniería.

Lopez y Lopez

**BOSCH**

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS  
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL  
BOSCH DIESEL CENTER



**Teléfonos**  
**6089-1109 - 15 5486-7233**  
**Virrey Cevallos 1974**  
**C.A.B.A.**  
**Horario L/V**  
**8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.**

**Buscanos**



*Atendemos los siguientes sistemas*

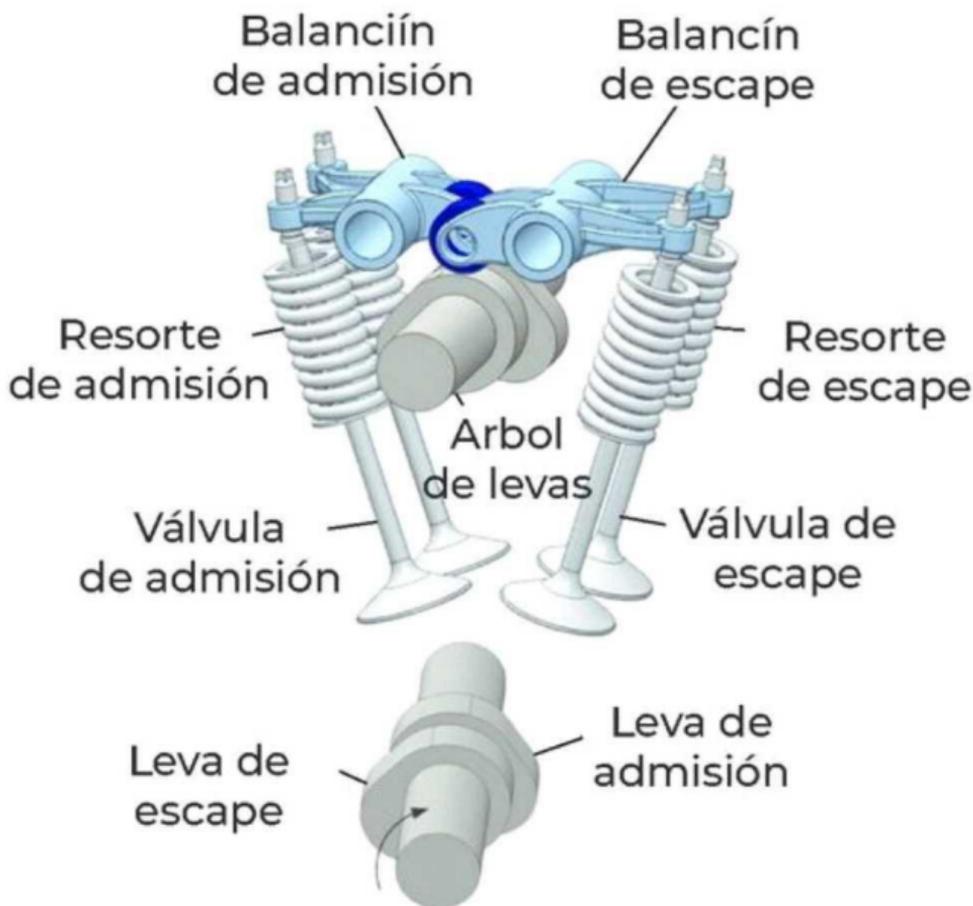


**BOSCH**



**SIEMENS**  
VDO

## Mecanismo de válvulas de un motor.



Reparación y venta  
de Turbosalimentadores

Cotización sin cargo

11 2267-2017 11 4935-8212

[www.calabreseturbos.com](http://www.calabreseturbos.com)

Larrea 5043 - V . Insuperable Pcia. Bs. As.

# CHINA WARNES



## ESPECIALISTAS EN AUTOS CHINOS

Av. Warnes 1637 / CABA

 011 4856 6761 (Rot.)

 011 2053 0743

Solo Mensajes  : 011 5462-1307

info@chinawarnes.com.ar

# Claudio **MOTUL**

DISTRIBUIDOR OFICIAL



**Entregas a domicilio  
sin cargo**  
**envíos a todo el país.**

 **11 3755-6610**

 **11 6899-7403**

 **11 6356-0667**

## AUTOPARTES Y ACCESORIOS Nacionales e Importados

 Autopartes Repuestos



**Bernasconi 2255 C.A.B.A.**

E-mail: [gustavot1965@hotmail.com](mailto:gustavot1965@hotmail.com)

somos Rectificación Villa Real

**Virgilio 2842 Capital**  
**4568-0448**

**BELMONTE**  
RECTIFICACIÓN desde 1951

[www.belmonterectificacion.com](http://www.belmonterectificacion.com)

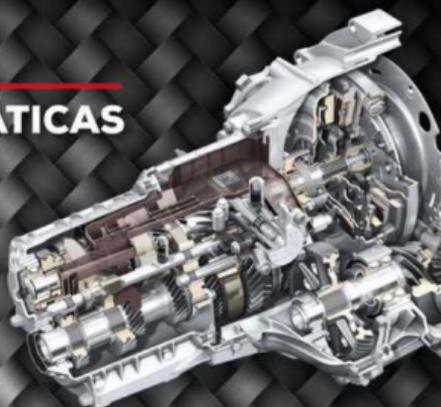
# Cajas automaticas **F1** S.R.L.

**REPARACIÓN DE**  
**TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS**

**SERVICIO**

**DIAGNÓSTICO**  
**COMPUTARIZADO**

**ATENCIÓN A CONCESIONARIAS**  
**Y TALLERES**



**PRECISION**<sup>™</sup>  
INTERNACIONAL

**ENVÍOS AL INTERIOR**

**TARJETAS DE**  
**CRÉDITO Y DÉBITO**



Av Gral. E. Mosconi 870

Lomas del mirador

Tel. 4699-0693 / 0631

Cel.  11-5306-1691

cajasautomaticasf1@gmail.com

 Cajas Automáticas F1

www.cajasautomaticasf1.com.ar

**F347**  
ARGENTINA

Desde 1984 fabricando productos  
de la más alta calidad  
y reconocida eficiencia operativa.  
Orgullosamente Industria Argentina

# EMUL CLEANER BLP

Desengrasante Líquido Soluble  
en Agua Corriente  
Especial para Bateas Lava Piezas



Presentación:

Bidón de 5 lts. con tapa inviolable  
Boca ancha de rápido vertido  
Consultar por envase de 20 lts.

## RESUMEN de la FORMA de USO

### PREPARACIÓN:

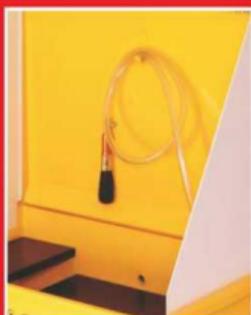
- 1) Cargue 45 lts. de agua corriente en el reservorio de la batea lava piezas.
- 2) Agregue 5 lts. de **EMUL-CLEANER BLP**
- 3) Deje re circular 2 ó 3 minutos para homogeneizar la mezcla desengrasante. Siempre que la mezcla haya estado en reposo, re circular unos minutos para homogeneizar.

### USOS:

- Desengrase de metales ferrosos y no ferrosos.
- Desengrase de herramientas de mano.
- Desengrase de pisos de talleres.
- Desengrase de paredes pintadas, o revestidas con azulejos o cerámicos.
- Desengrase pre pintura de superficies.

### CONCENTRACIONES DE USO:

- Batea Lava Piezas: 10%**
- Spray: 1% al 3% a 50° C a 60° C de Temp.
- Inmersión: 5% al 15%
- Pisos de talleres, previa remoción de lo más grueso con espátula: 10% al 20%



Es otro producto de:  
**F347 ARGENTINA C. e I.**  
Pedíselo a tu proveedor habitual



Envíos a todo el país



**TRANSMISIONES ROTH**



Repuestos para cajas automáticas

+549 1127339231  
+549 1168213576

Transmisionesroth@comercio.site





Venta de elementos de competición



Reparación y venta de turbos



Rectificación de motores y tapas de cilindros en general



España 3700 San Martín Bs. As.

+549 1126912612  
+549 1147534195

**BOMBAS DE AGUA PARA AUTOMOTORES**



**BOMBAS DE AGUA**

NACIONALES E IMPORTADAS

Nuevas - Reparadas - Recambios



learbombas

5434-1638  
5696-2599



9 de julio 1695 Ciudadela

**GUÍA DE COMERCIANTES**

**TALLER MECANICO**

guiamecanica.com  
guiamecanica.com.ar



54 9 11 3795-0059



# Estamos atendiendo con turnos programados.



## INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



## DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS

SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



## CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



## MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



## SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

O AL ☎ 5365-7214



# PELLIZZARI

## SPORT

SERVICE  
AUTOMOTOR

[www.pellizzarisport.com.ar](http://www.pellizzarisport.com.ar)

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO



# REPUESTOS ACCESORIOS



**ATENCIÓN PERSONALIZADA**

**AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135**



**+54 9 11 4081-0018**

# AUTOBAHN S.A.



## REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.  
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: [info@autobahnimportaciones.com.ar](mailto:info@autobahnimportaciones.com.ar)



Desde 1984 fabricando productos de la más alta calidad y reconocida eficiencia operativa. Orgullosamente Industria Argentina

# KIT OFERTA GP-986

Limpia Inyectores Banco de Pruebas  
+ Varsol Azul para diluirlo



Presentación KIT Oferta:  
Limpia Inyectores para Banco de Pruebas x980 cc



Varsol Azul x5 lts.

¡LOS COMPAÑEROS IDEALES!

## FORMA de USO

### PREPARACIÓN:

- 1) En un recipiente apto, un bidón en desuso, mezclar 3 partes de Varsol Azul y 1 parte de Limpia Inyectores. Basicamente: 3 ts. de Varsol Azul + 1 Lt. de Limpia Inyectores.
- 2) Use esa mezcla en el banco de pruebas conforme a las instrucciones del fabricante del equipo.
- 3) El Varsol Azul tiene ese color debido al agregado de un colorante. El objetivo de darle color es facilitar la lectura de los aforos de las pipetas, permitiendo de una manera rápida y sencilla determinar la situación de cada inyector.

### OTROS USOS DEL VARSOL:

- Limpieza de herramientas de mano.
- Desengrase y remoción de suciedades rebeldes.
- Desengrase de manchas en carrocería de vehículos previo a su entrega al cliente, NO ataca pinturas ni superficies.
- Como diluyente de **limpiadores al solvente** para máquina de por Ultrasonido. **PRECAUCIÓN: En este caso el Varsol y el limpiador son inflamables.** Es más seguro usar Limpiador para Ultrasonido en Agua F347.

### CONDENTRACIONES DE USO:

- Banco de Pruebas: 75% de Varsol + 25% de Limpia Inyectores
- En máquina de Ultrasonido: Ver indicaciones del fabricante del agente de limpieza.
- Como desengrasante: Puro, por trapeado, pincelado o por inmersión simple.



Es otro producto de:  
**F347 ARGENTINA C. e I.**  
Pedíselo a tu proveedor habitual

# RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



🏠 Mario Bernasconi  
✉ nissanwarnes@gmail.com

6090 / 4854-5858  
nissanwarnes.com.ar

# RG

## REPUESTOS

📞 11 2374-2006

☎ 4855-6090 / 4854-5858

Mario Bernasconi 2273 - C.A.B.A.

✉ NISSANWARNES@GMAIL.COM

Segui la  
Huella

Guía Mecánica<sup>®</sup>



www.guiamecanica.com



Siempre junto  
al profesional  
Mecánico

📞 54 9 11 3795-0059

**R•O•S• 4G**  
CAJAS AUTOMÁTICAS

**CAJAS  
AUTOMÁTICAS**

**TODAS LAS  
MARCAS**

**ENVIOS  
A TODO  
EL PAIS**

**VENTAS DE  
REPUESTOS**



Amancio Alcorta 1800 - CABA  
**11-2251-4937**  
veronicarosa@hotmail.com  
www.cajasautomaticasros.com.ar

**PRECISION  
INTERNACIONAL**



**R•O•S• 4G**  
CAJAS AUTOMÁTICAS

# AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos  
inyectores  
COMMON RAIL  
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWGE

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061  
mail: [info@ag-turbotechnik.com.ar](mailto:info@ag-turbotechnik.com.ar) - [www.ag-turbotechnik.com.ar](http://www.ag-turbotechnik.com.ar)

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.  
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587  
[vtmtransmisiones@Gmail.com](mailto:vtmtransmisiones@Gmail.com)



EL INDUSTRIAL  
INYECCIÓN DIESEL

# SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

## Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio  
Con la cordialidad de siempre*



**Bombas e Inyectores**



**BOSCH**



**JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL**  
*(Altura Centenera 2400)*



**11 4918 1537**



**11 6675-3864**

*elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com*

NUEVO



CEA | ELECTRÓNICA  
AUTOMOTRIZ



CEA

| Version Actualizada | Version Actualizada | Version Actualizada | Version Actualizada |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Licencia FULLPROB   | Licencia FULLPROB   | Licencia FULLPROB   | Licencia FULLPROB   |
| Licencia FULLPROB   | Licencia FULLPROB   | Licencia FULLPROB   | Licencia FULLPROB   |
| Licencia FULLAPP    | Licencia FULLAPP    | Licencia FULLAPP    | Licencia FULLAPP    |
| ARI                 | ARI                 | ARI                 | ARI                 |
| PARA USUARIOS       | PARA USUARIOS       | PARA USUARIOS       | PARA USUARIOS       |



54 11 3230-2978

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

cursos@ceaelectronica.com

**JOSE M. BAO**  
BRT

**SERVICIO INTEGRAL  
DEL AUTOMOVIL**

**Diagnóstico  
Computarizado**

**La Pampa 4522/44  
C.A.B.A.  
Tel.: 11 4522-0838**

**[www.brtinyeccion.com](http://www.brtinyeccion.com)**

**Seguinos en:**



Curso de :  
**Electricidad del automotor!!!**  
Y Curso de :  
**Arranques y alternadores**

Intensivo, Personalizado  
Y 100% de Practica



WhatsApp al  
**1130850519**

[dario28buenaventura@gmail.com](mailto:dario28buenaventura@gmail.com)

**Taller KARMATIC**

**Cajas automaticas.  
CVT.**

**Mecatronicas.  
Robotizadas.  
Convertidores**

**Consultanos al:**



**1139149579**

# DANA HORACIO

*Frenos y Embragues*



11 66718953

\* **Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

\* **Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

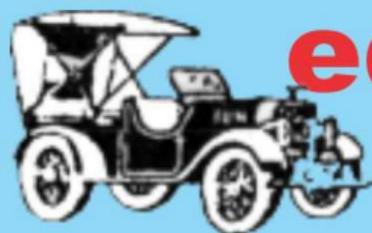
\* **Rulemanes de Rueda**

\* **Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.

 11 4854-2617  54 11 6939-3641



# edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

**CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO**  
**LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN**

**TRABAJOS GARANTIZADOS**

**ATENCIÓN PERSONALIZADA**

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: [www.inyeccioneducenter.com.ar](http://www.inyeccioneducenter.com.ar)

E-mail: [educenter@ciudad.com.ar](mailto:educenter@ciudad.com.ar)

# ASIAN MOTORS S.R.L.

## Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: [asianmotors@hotmail.com](mailto:asianmotors@hotmail.com) +54 9 11 6267-4988



### Especialista en frenos



Envíos sin cargo a todo el país

Todos los medios de pago

Av. Belgrano 6123 Avellaneda Wilde

11 3109-7561

Lunes a viernes 9 a 19hs de corrido - Sábado de 9 a 17hs



## LA CASA DEL MECÁNICO

EQUIPAMIENTOS  
HERRAMIENTAS ESPECIALES  
PARA TALLERES



# 54 261 712-0901

## EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

ATENCIÓN  
PERSONALIZADA

CONTADORA PÚBLICA  
NACIONAL (U.B.A.)  
HONORARIOS ACCESIBLES



# 15.58906940

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

# TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- \* CRUCETAS
- \* CARDANES



CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT / 05  
REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

TRABAJOS  
GARANTIDOS

REFORMAS - RECAMBIOS  
TC RNERÍA EN GENERAL

ENVIOS AL  
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

## INYECCION ELECTRONICA

CAMIONES, BUSES, TRACTORES Y AGRICOLAS

CONSULTA



11 6538-9999

EDICIONES  
TECNICAS **RT** 551

CAMIONES NACIONALES,  
MERCOSUR E IMPORTADOS.

<http://tecnicasrt.com.ar/>

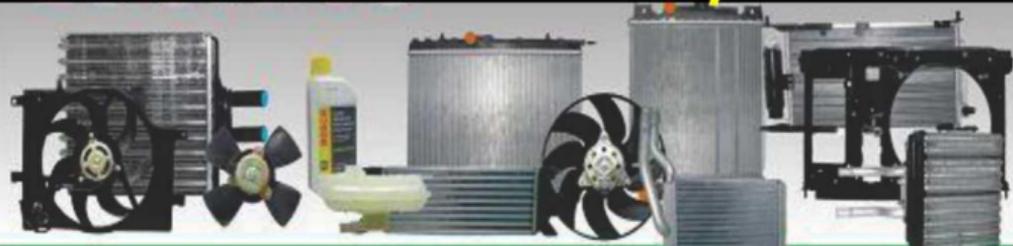


# RADIADORES LUGANO

## NOVEDADES



## Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242

[radiadoreslugano@yahoo.com.ar](mailto:radiadoreslugano@yahoo.com.ar) - [www.radiadoreslugano.com.ar](http://www.radiadoreslugano.com.ar)

## BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO  
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios  
para bombas de agua  
Caños de circulación de agua  
Automotores - Camiones - Tractores

## Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: [a\\_loreti@hotmail.com](mailto:a_loreti@hotmail.com)



**BLANCO GNC**

**CHAMPAGNAT 3654**



**+54 9 223 400 5967**

**Tel: 2234780661**

**WWW.GUAMECANICA.COM.AR**

**EL PORTAL AUTOMOTRIZ**

**Conexión Directa  
con el proveedor  
que necesitas.**

**CON EL AMBO EN LA  
REVISTA TIENES  
SEN CARGO  
EL AMBO  
EN EL PORTAL**

**Consultas al:**

**+54 9 11 37950059**

|  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| <br>Accesorios    | <br>Cursos<br>Manuales | <br>Distribuidores | <br>Fabricantes             | <br>Equipamiento |
| <br>Gomerías      | <b>WWW.GUAMECANICA.COM.AR</b>   |   |  | <br>Reparación   |
| <br>Lubricentros  |                        |   |  | <br>Repuestos    |
| <br>Pesados       |   |   |  | <br>Talleres     |
| <br>Retificadoras | <b>DESCARGAR<br/>LA REVISTA</b>   | <b>VER<br/>LA REVISTA</b>   | <br>Turismo y<br>Servicios |  |



# 5 partes importantes DEL MOTOR DE UN AUTO

## CADENA DE DISTRIBUCIÓN

Permite el cierre y apertura de las válvulas, coordinando el movimiento entre el cigüeñal y el árbol de levas.

## ÁRBOL DE LEVAS

Accionan la apertura y cierre de válvulas.

## PISTÓN

Transmite la energía de combustión al cigüeñal.

## VOLANTE MOTOR

Estabiliza el movimiento transferido a las ruedas por la energía cinética generada por el motor.

## CIGÜEÑAL

Transforma el movimiento lineal de los pistones y los transfiere a las ruedas a través de la transmisión.



**MAXI**



## SERVICIO MECANICO

DIESEL e INYECCION  
MECANICA EN GENERAL  
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO  
ALINEACION Y BALANCEO  
TREN DELANTERO Y FRENOS

**BALCARCE 5930**

 **223 4777 2407**  
**MAR DEL PLATA**



# REPUESTOS MOLINA



## CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS

Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:**  
Alto Precisión internacional, ATK. Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard. Transtar, transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP)

### Contáctese

0341-153078746 / 0341- 4556157 / 0341 4547483

Email: [tallerjuancmolina@gmail.com](mailto:tallerjuancmolina@gmail.com)

Web: [www.tallermolina.com.ar](http://www.tallermolina.com.ar)

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina



## FALLAS QUE PUEDE TENER UN MOTOR Y SU ORIGEN!

### 1) HUMO 2) RUIDOS 3) DESGASTE

1. Buzo hidráulico: Los alzávalvulas o buzos hidráulicos forman parte del mecanismo de la leva y deben su nombre al hecho de utilizar el aceite del motor para llenar su cavidad interna y mantener contacto permanente con las levas durante todo su recorrido. Si la lubricación es pobre, de mala calidad, o incorrecta, el buzo no llena generando un ruido seco. Si el aceite es incorrecto o de mal calidad, cuando la leva impacta sobre el buzo ello genera un golpe metal vs. metal, el clack clack clack, y ello representa desgaste.

2. Anillos: sin círculos metálicos, que sirven de sello en la cavidad del cilindro, están colocados en el pistón. El pistón tiene movimiento para arriba y abajo, que genera el eje cigüeñal. El pistón está lubricado por aceite, el anillo sella el espacio entre pistón y cilindro, para que el fluido no pase a la cámara de combustión, SI EL ACEITE PASA, ahí se produce humo. Los anillos pueden dañarse o pegarse por exceso de carbonilla, la cual es generada en la cámara de combustión por consumo de combustibles de mala calidad. Cuando se genera esa carbonilla, parte de ella, pasa por los anillos al aceite, se llama acidez, si el aceite no tiene la capacidad de neutralizar, dicha acidez, genera deterioro y oxidación del lubricante, entonces, deja desprotegido el motor, generando gran cantidad de lodo, dañando muchos componentes de la máquina.

Los lubricantes que no tienen un paquete de aditivo de dispersión adecuada para disolver esos lodos dañan el motor.

3. Pistón, es la unidad que tiene movimiento de arriba para abajo, el cual tiene un cuerpo que se llama biela, esta anclada al eje cigüeñal. El pistón sella la cámara de combustión, por medio de los anillos, en la cual se genera una explosión por la mezcla aire combustible, empujándolo para abajo, moviendo el eje cigüeñal.

# Guía Mecánica

R XXVI<sup>o</sup>  
años



SIEMPRE A TU ALCANCE

CAPACITACIÓN - REPUESTOS  
PROFESIONALES MECÁNICOS  
Y TODO LO NECESARIO  
PARA EL SECTOR AUTOMOTOR

[guiamecanica.com](http://guiamecanica.com)

[guiamecanica.com.ar](http://guiamecanica.com.ar)



@GUIA1952



GUIAMECANICA



54 9 11 3795-0059



GUIAMECANICA001



 3454329831

PEDRO PAEZ 435 FEDERACIÓN E.R.

Inyección electrónica  
Alarmas  
Levanta Vidrios  
Llaves Codificadas  
Reparación de Cerraduras  
Diagnóstico Computarizado  
Desbloqueo de Stereos

**Adolfo Alegría**

**+54 9 299 424 8571**



**MECÁNICA GENERAL**

**Diagnóstico  
para Camiones**

**Servicio de Flota  
para Empresas**

**TALLER  
GÉNESIS**

 **adolfoalegría22@gmail.com**  
**Cerro Bayo y Paso Aguerre**  
**Neuquen - Capital**

**Diagnóstico  
Computarizado**

**Servicio Eléctrico**

**Electricidad**

**Frenos**

**Embragues**

**TODAS TUS LÁMPARAS LAS ENCONTRAS EN:**

**BATTY**

**LAMPARAS  
AUTOMOTOR**



**SAN MARTÍN 2205**  
**(2000) ROSARIO**

 **341 657-7525**

**Mecánica**  
**Fran Car**



**INYECCIÓN ELECTRÓNICA**  
**MECÁNICA EN GENERAL**  
**DIAGNÓSTICO**  
**COMPUTARIZADO**

**San Martín 1099**

**Maipú - Buenos Aires**

 **+54 9 2268 51-8764**

# RESORTES POWER



UTILIZADOS EN ACCESORIOS Y REPUESTOS  
DE LAS PRINCIPALES MARCAS



PARA EL AUTOMOTOR Y LA INDUSTRIA  
ESPECIALIDAD EN RESORTES DE FORMA  
FABRICACIÓN AUTOMÁTICA



E mail: [resortespower@gmail.com](mailto:resortespower@gmail.com) Instagram: [resortes\\_power](https://www.instagram.com/resortes_power)



11 2205-6250



15-6829-2970

Si el combustible es de mala calidad, y tiene exceso de aspiración de contaminantes, se genera HOLLIN el cual se cuela a los anillos y los tapan, también se colocan sobre la cabeza del pistón generando una masa solididad sobre de él, se carbonizan los asientos de válvulas, en general se desgasta el pistón, generando una falla de compresión. Si los asientos de las válvulas, el anillo y el pistón están dañados, puede generar una falla de compresión.

4. Teja, semi círculo o en otras partes llamadas metales. Son semicírculos metálicos que van en la la biela. La biela en un lado tiene el pistón anclado con un pasador, y en el otro extremo las tejas que abrazan el eje cigüeñal y sirven como rodamiento para este (el eje cigüeñal), permitiendo que el movimiento sea suave. Utilizan una fina película de lubricación, para que el cigüeñal gire libre. Si esta película de aceite es incorrecta, muy delgada o gruesa, o tiene partículas extrañas, el aceite, provocan que se rayen, desgasten o se forman estrías, generando una falla, por lo general se presenta con un ruido seco de metal vrs. metal, en la parte inferior del motor (block), por el cárter (aceitera).

5. Biela, es el cuerpo del pistón, si este último se estresa, se atora o se daña, puede provocar una quebradura, torcedura o fisura y puede quebrarla. Si ocurre un daño en la biela se escuchará un ruido extraño en la parte inferior del motor, puede perder compresión, o puede salir expulsada por alguna parte del block (parte inferior del motor, quebrándolo), atora el cigüeñal, y alguna otra falla. Estos daños pueden ser provocados por una mala lubricación, o una sincronización incorrecta (fuera de tiempo) del motor.

**GUÍA DE COMERCIANTES**  
**TALLER MECANICO**  
**guiamecanica.com.ar**

 **54 9 11 3795-0059**



**caviglia**  
REPUESTOS PARA CAMIONES

Seguinos en 



## REPUESTOS Y ACCESORIOS LÍNEA PESADA



Atención  
Personalizada

Envíos a todo  
el País

**Av. Champagñat 1167**

**tel/fax 0223 4701233**

**7600 Mar del Plata**

 **+549 223 5383512**

 **+549 223 5032141**

6. Levas, son abultamiento en el eje de su mismo nombre, "EJE DE LEVAS", tienen contacto directo con el buzo o taquete hidráulico, si la lubricación es de mala calidad, grado incorrecto, muy grueso o delgado, genera un ruido o cascabeleo al momento de arrancar, en todo momento, o al acelerar, EL FAMOSO RUIDO DE VALVULAS. Por lo general se corrige aplicando un aceite de calidad de preferencia alto millaje, más un aditivo silenciador y limpiador de buzos, el que también protege la leva al contacto con el alzávalvas (buzo). En realiza el ruido por lo general no es el buzo, es el contacto de este (del buzo) con la leva.

7. Eje levas, están colocados (1 o 2), en la parte superior del motor, cabeza o culata. En este están incrustadas las levas. El eje gira gracias a la cadena de distribución, la cual une el piñón del eje cigüeñal y de levas, sincronizando (tiempo correcto) ambos ejes para el funcionamiento del motor. Si la sincronización no es la correcta puede crear fallas, como pérdida de compresión, o motor sin potencia o raro al momento de acelerar, NO GENERA humo, una falla en este eje. Si la lubricación es incorrecta, existe exceso de lodos y barnices, o el aceite es muy delgado o grueso, genera un ruido al arrancar, o en todo momento y al acelerar, es el famoso ruido de válvulas, por lo general no es la válvula (con excepciones), es el contacto directo de la leva incrustada en el eje con el buzo, por ello el ruido metal vrs., metal.



**POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL**  
**MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO**  
**MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA**

**Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.**

# SHOW

Ruedas

Seguinos en



- Cambio de bujes
- Cambio de barra estabilizadora
- Cambio de parrillas y rotulas
- Cambio de extremos
- Cambio de precap de dirección
- Cambio de fuelles de cremallera
- Cambio de caja de dirección
- Cambio de bieletas delanteras y traseras
- Cambio de cazoletas
- Cambio de espirales de todo tipo
- Cambio de masas delanteras y traseras
- Cambio de homocinética y reparación de semi-eje
- Cambio de tensores traseros y bujes de tensor
- Reparación de eje trasero

**ATENCIÓN A COMPANIAS DE SEGUROS**

**Y mucho mas !**

**Consultas: Tel.: 0223-474 1014**  
**Av. Colón 5144 Mar del Plata**



**223 601-3009**

8. guías de cadena, estas son pieza de plástico baquelita (La baquelita fue el primer plástico comercial completamente sintético, moldeable en caliente y que una vez enfriado producía un material duro) las cuales aseguran la rotación de la cadena sin que se salga de su eje o golpee otras partes del motor. Cuando NO SE USA UN ACEITE DE CALIDAD, estas se desgastan (usa 2 guías por lo general) provocando que la cadena empiece a aflojarse, en ese momento es elemental el tensor hidráulico, porque este debe graduar HIDRAULICAMENTE CON ACEITE, su posición para compensar el desgaste y con ello evitar ruidos.

9. Cadena de sincronización, Como se puede deducir por el nombre, la cadena de distribución o de tiempo controla la rotación del cigüeñal hacia el árbol de levas, lo que se conoce como sincronización mecánica. El árbol de levas, a su vez, se encarga de abrir y cerrar las válvulas de admisión y de escape.

Este es un componente que une los ejes de levas y de cigüeñal, generando rotación sincronizada, por eso se llama de sincronización. Hace que tanto eje de levas y de cigüeñal giren al mismo tiempo (para fácil comprensión). Cuando se desgasta POR USO DE ACEITE DE MALA CALIDAD, se presenta un juego entre cada eslabón que puede generar que la cadena se afloje (como cuando una cadena de bicicleta quedaba floja) entonces se siente un como chicote (látigo) que golpea por dentro en algún componente.

10. Filtro de aceite, existen dos tipos, de elemento o cartucho, y de unidad sellada metálica (con un cartucho o elemento por dentro). Sus características principales son:

- a. Tipo de rosca "Thread Size"
- b. Capacidad de filtración, "Max Flow Rate"
- c. Válvula de alivio de presión "By-Pass Valve Setting-PSI"
- d. Válvula anti drenado "Anti-Drain Back Valve"
- e. Capacidad de retención "Nominal Micron Rating"
- f. Media filtrante
- g. Eficiencia "Beta Ratio"

*Continúa en la próxima edición*



## BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



**VZH Van Zandweghe Hnos**  
se ha especializado en la  
fabricación y distribución  
de ésta tecnología.

---

**Van Zandweghe Hnos**

---

una batería para cada necesidad  
[www.baterias.com.ar](http://www.baterias.com.ar) - [info@vzh.com.ar](mailto:info@vzh.com.ar)

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires



Tel.: 11 4637-2904



**marrose**

**FRENOS**

40 años de trayectoria  
y un nuevo sistema de Pedidos online

[www.marrosefrenos.com](http://www.marrosefrenos.com)



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

[www.marrosefrenos.com](http://www.marrosefrenos.com)

Email: [ventas@marrosefrenos.com](mailto:ventas@marrosefrenos.com)



**marrose**

**FRENOS**

## EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1



Equipo especialmente diseñado para efectuar diagnóstico directo sobre el motor del vehículo o en banco de pruebas. El Motor Virtual PDM-E1 se diseñó para ser usado en el diagnóstico directo de fallas en vehículos a gasolina, GNC, y algunas aplicaciones en Diesel/Common Rail. Esta potente herramienta permite diagnosticar el sistema electrónico de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en un potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico del vehículo.

### CARTACTERISTICAS GENERALES:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA – 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Display LCD alfanumérico con luz de fondo.
- Permite ensayar inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza)
- Salida para controlar bomba de nafta electrónica con indicación luminica de activación mediante led.
- Permite probar todos los actuadores de ralenti: Solenoide con resorte antagonico, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM).
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v- 5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc..
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v en diferentes regímenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (Hz).
- Simula sensores resistivos (controles independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señal de sensor RPM magnético.
- Genera señales PMS HALL y magnética para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas.
- Mide tensión continua con voltímetro incorporado con autorango hasta 30v.
- Mide frecuencias con frecuencímetro incorporado hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150 °C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v-1A y 12v-5A.
- Adaptadores originales para inyectores y distintos actuadores.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Fabricación nacional.



DIVISION ELECTRONICA

EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1

| MIDE           | GENERA                    | PRUEBA                           |
|----------------|---------------------------|----------------------------------|
| RESISTENCIA    | RPM HALL                  | MOTOR PASO A PASO                |
| FRECUENCIA     | RPM MAGNETICO             | VALVULAS PWM                     |
| VOLTAJE        | SENSOR DE TEMPERATURA     | VALVULAS DE RALENTI DE C.C.      |
| TEMPERATURA    | MAP                       | SOLENOIDES                       |
| SEÑALES CON PC | SEÑAL PMS                 | BOBINAS DE ENCENDIDO (PRIMARIO)  |
|                | SONDA DE OXIGENO          | MODULOS DE ENCENDIDO             |
|                | VELOCIMETRO               | INYECTOR MULTIPUNTO              |
|                | TACOMETRO                 | INYECTOR MONOPUNTO               |
|                | TPS                       | CAPTORES HALL                    |
|                | PULSOS DE INYECTORES      | CAPTORES INDUCTIVOS              |
|                | SEÑAL DE ENCENDIDO        | SENSORES DE TEMPERATURA          |
|                | ONDA CUADRADA             | TPS                              |
|                | SEÑAL PWM                 | MAP                              |
|                | PULSOS PARA BOBINAS       | SONDA LAMBDA                     |
|                | RESISTENCIA VARIABLE      | BOMBA DE NAFTA ELECTRONICA       |
|                | VOLTAJE VARIABLE          | ECU EN GENERAL CON PMS HALL      |
|                | TENSION DE BOMBA DE NAFTA | ECU EN GENERAL CON PMS MAGNETICA |



**LAUTARODIESEL**  
www.lautarodiesel.com.ar

**DTS**  
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

## IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes  
Bombas de alta presión, Reguladores  
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en lautarodieselinyectores

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

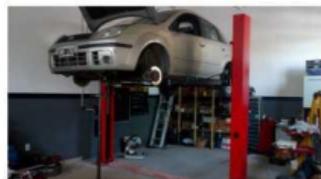
# MONTIEL *ELECTROAUTO*

**NUEVA DIRECCIÓN**



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Electrónica

- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores



Cambios de Correas.  
Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires



## PROBADOR DE BOBINAS



Artículo

PDM-E8

El probador de bobinas PDM-E8 es un equipo que permite ensayar cualquier tipo de bobina de ignición automotriz, ya sea la bobina tradicional o las que incorporan módulo de encendido. Para esto, se dispone de un chispómetro integrado que permite analizar la chispa generada por la bobina, con el objetivo de evaluar si la alta tensión generada es correcta. Al disponer de un chispómetro integrado, se simplifica el conexionado de prueba, se disminuye el tiempo de evaluación de la bobina y se permite realizar el ensayo de una manera más segura. El equipo cuenta con un control de variación de RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regímenes de trabajo, tal cual como si estuviera en el motor. En el frente hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sirve de referencia visual para que el usuario sepa que los pulsos se están aplicando efectivamente a la bobina. La alimentación se toma desde 12v, ya sea desde la batería del automóvil o desde una fuente externa. Se dispone de un led en el frente que permite al usuario saber si se conectó correctamente la alimentación del equipo, de tal manera de que si el led de conexión correcta de batería se enciende, significa que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera inversa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para inyectores monopunto y multipunto, señal hall de 12v y señal para excitar módulo de encendido Hall.

### Especificaciones técnicas:

- Prueba chispa de bobinas de una o múltiples torres con o sin módulo de encendido incorporado.
- Genera señal para disparo de módulos de encendido Halleinductivos.
- Genera pulsos para inyectores monopunto y multipunto.
- Genera señal Hall de 12 (Emula distribuidor Hall, Señal Hall genérica, Tacómetro, velocímetro, etc..)

**YA SALIÓ**

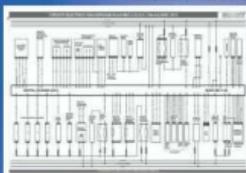


**54 9 11 6538-9999**

**Y TAMBIÉN  
POR SI NO LOS TENÉS**

## TÉCNICAS DE INYECCIÓN 14

TAMARO 20 cm x 28 cm Y 256 PAGINAS



CON PLANOS DESPLEGABLES

FOCUSA NUESTRA

CONTENIDO DEL MANUAL

**BOSCH EDC 17CPS:**  
Volswagen Crafter 1.9L 16v  
Audi A3 2.0L TFSI 16v  
Audi A7 2.8L TFSI 16v  
Audi A8 4.0L TFSI 16v

**BOSCH ME 7.6.30:**  
Volswagen Pass 1.4L 16v  
Volswagen Jetta 1.6L 16v  
Volswagen Jetta 1.8L 16v  
Volswagen Jetta 1.9L 16v

**BOSCH ME 7.6.5:**  
Ford Focus 1.6L 16v  
Ford Focus 1.8L 16v  
Ford Focus 2.0L 16v  
Ford Focus 2.3L 16v

**BOSCH MOPRON 2.07:**  
Ford Focus 1.6L 16v  
Ford Focus 1.8L 16v  
Ford Focus 2.0L 16v  
Ford Focus 2.3L 16v

**DELPHI E80:**  
Chevrolet Cruze 1.6L Turbo  
Chevrolet Camaro Turbo  
Chevrolet Equinox  
Chevrolet N10 2.0L 4v FlexPower

**DELPHI / BOSCH:**  
Volswagen T-Cross 1.5L TSI  
Volswagen Nivus 1.5L TSI  
Volswagen T-Broc 1.5L TSI

**FOMOCO / BOSCH:**  
Ford Bronco 2.0L 4v  
Ford Bronco 2.0L 4v  
Ford Bronco 2.0L 4v

**CONTINENTAL SID 310:**  
Nissan Altima  
Nissan Altima 2.0L (2017)  
Nissan Frontier 2.0L (2017)

**LEAF / DELPHI:**  
Lexus AHS 1.0L 16V 4V  
Lexus AHS 1.0L 16V 4V

**MAGNETI MARELLI:**  
BMW M10 Turbo  
Ford Focus 1.6L Turbo (Ford)

TÉCNICAS DE INYECCIÓN 14



TAPA DEL LIBRO

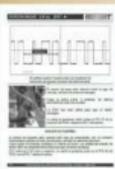
**SIEMENS SID 801:**  
Volswagen Jetta 1.6L 16v  
Volswagen Jetta 1.8L 16v  
Volswagen Jetta 2.0L 16v  
Volswagen Jetta 2.3L 16v  
Volswagen Jetta 2.8L 16v

**VALVO VE 21:**  
Continental V40  
Peugeot 207 1.6L 16v  
Peugeot 207 2.0L 16v

**OBDI Generation:**  
OBDI Modulo Obd2  
OBDI Modulo Ford  
OBDI Modulo GM  
OBDI Modulo Renault  
OBDI Modulo Toyota

EDICIONES TÉCNICAS RT

## TECNICAS DE INYECCIÓN DIESEL 3



PAGINA DE MUESTRA



TAPA DEL LIBRO

CONTENIDO DEL MANUAL

|                              |                             |                |
|------------------------------|-----------------------------|----------------|
| CHEVROLET TRAILBLAZER 2.8 Ls | PEUGEOT BOXER 2.3Ls         | 2.3Ls          |
| FIAT DUCATO 2.3Ls JTD        | RENAULT ALASKAN 2.3Ls TDI   | 2.3Ls TDI      |
| FIAT TORO 2.0Ls              | 8. KANGOO NUEVO 1.5 Ls DCI  | 1.5 Ls DCI     |
| FORD RANGER 3.2 Ls TDCI      | TOYOTA HILUX 2.8 Ls 100-FTT | 2.8 Ls 100-FTT |
| IVECO DAILY MY 3.0 Ls        | VW AMAROK 3.0 Ls TDI V6     | 3.0 Ls TDI V6  |
| NISSAN FRONTIER 2.3 Ls       | VW GOL 1.9 Ls SD            | 1.9 Ls SD      |
| PEUGEOT 308 1.6 Ls HDI       | VW VENTO 2.0 Ls             | 2.0 Ls         |
| PEUGEOT 408 1.6 Ls HDI       | TABLA INYECTORES CAUSALES   |                |

EDICIONES  
TECNICAS RT

## PUESTA A PUNTO DEL MOTOR, INYECCIÓN ELECTRÓNICA, RELAYS Y FUSIBLES



PAGINA DE MUESTRA



TAPA DEL LIBRO

CONTENIDO DEL MANUAL

|                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| CHEVROLET CRUZE 1.8 Ls            | POSTERIOR 2009 ▶ |
| CHEVROLET SONIC 1.6 Ls. / 1.8 Ls. | POSTERIOR 2010 ▶ |
| FORD FIESTA KINETIC               | POSTERIOR 2012 ▶ |
| JEEP RENEGADE E-TORQ 1.8 Ls.      | POSTERIOR 2018 ▶ |
| NISSAN FRONTIER 2.5 Ls.           | HASTA 2018 ▶     |
| RENAULT KWID 1.0 Ls.              | POSTERIOR 2020 ▶ |
| TOYOTA HILUX 2.8 Ls.              | POSTERIOR 2018 ▶ |
| VOLKSWAGEN AMAROK 2.0 Ls TDI.     | POSTERIOR 2018 ▶ |
| VOLKSWAGEN VENTO 2.5 Ls.          | HASTA ▶ 2015     |
| CODIGOS DE FALLAS OBDI            |                  |

EDICIONES  
TECNICAS RT

<http://tecnicasrt.com.ar/>



Artículo

PDM-E2

### PUNTA DIGITAL MULTIFUNCION (10 EN 1)

La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incorporando un voltímetro, frecuencímetro, detección de estados lógicos, linterna, y generador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y está basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retroiluminado y 4 pulsadores para su utilización.

**Voltímetro:** Con la función voltímetro es posible medir el voltaje de la batería para saber si la misma se encuentra en buen estado y detectar positivos y masas en distintos puntos del vehículo.

Posee función de retención de medición para congelar la lectura.

**Frecuencímetro:** Con la función frecuencímetro es posible detectar la presencia de señales sin la utilización de un osciloscopio.

Es posible detectar pulsos de inyección, señal de velocímetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal periódica existente en el vehículo.

**Generación de ondas:** En los modos de generación de señales permite excitar inyectores monopunto y multipunto, obtener señales tipo HALL dc 12v, señales para tacómetros, para velocímetros, señales de alta frecuencia para distintos propósitos y señales PWM para diferentes actuadores.

**Punta lógica:** Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados.

**Salida lógica:** Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipos de actuadores y partes del vehículo.

**Linterna:** Para realizar mediciones en zonas oscuras, la herramienta incluye una linterna la cual provee iluminación mediante dos leds de alta intensidad para así poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo cuenta con cables adicionales para extender el alcance para realizar mediciones e inyectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado, siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versátil herramienta que dispone de una gran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electrónico del vehículo.

#### Especificaciones técnicas:

- Alimentación de 12V CC.
- Sistema basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light).
- 4 Pulsadores para manejo de opciones.
- Genera señales (Hall, PWM, Inyectores, Actuadores, Válvulas, Mariposa Motorizada, etc.)
- Mide tensión continua entre 0v y 22v.
- Mide frecuencia entre 0 Hz y 20KHz.
- Función punta lógica con leds y alarma sonora para detección de positivo y masa.
- Linterna integrada con leds blancos de super brillo.
- Gabinete ergonómico y de moderno diseño.
- Fácil utilización y manejo. Múltiples opciones para medición y generación de señales.

# Colores

*Tortas decoradas*



**Tortas y desayunos  
personalizados**

 @colores\_tortas\_decoradas

 Colores. Tortas decoradas

 112180-4172



# ESPECIALISTAS TECNOLOGÍA PARA TERMINAR CON LA HUMEDAD

AMBIENTES  
Y OFICINAS



PAREDES  
EN GENERAL



10 ÑOS DE GARANTÍA

## PRESUPUESTO SIN CARGO



# 11 6700-5204

# WWW.GUIAMECANICA.COM.AR

## EL PORTAL AUTOMOTRIZ

**Conexión Directa  
con el proveedor  
que necesitas.**

**CON EL AVISO EN LA  
REVISTA TENES  
SIN CARGO  
EL AVISO  
EN EL PORTAL**

Consultas al:



**+54 9 11 37950059**



Accesorios



Cursos  
Manuales



Distribuidores



Fabricantes



Equipamiento



Gomerías

**WWW.GUIAMECANICA.COM.AR**



Reparación



Lubricentos



Repuestos



Pesados



Talleres



Retificadoras



Turismo y  
Servicios

**DESCARGAR  
LA REVISTA**

**VER  
LA REVISTA**